

船舶検査証書

第2-1095号

| | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| 船種及び船名 汽船 第七興南丸 | 船舶番号、船舶検査済票の番号又は漁船登録番号 第293-25209号 | 船籍港又は定係港 熊本県上天草市 |
| 総トン数又は船舶の長さ 5トン未満 (8.50メートル) | 用途 交通船兼作業船 | 船舶所有者 株式会社天草海洋 |

| | |
|-------------------------------------|--|
| 航行区域又は従業制限 (国際航海に従事する船舶にあつてはその旨) | 沿海区域 ただし、 (1) 宮崎県日南市広渡川口左岸突端から90度に引いた線と、同県都井岬を経て、鹿児島県肝付町火埼から90度に引いた線の間における九州の海岸から5海里以内の水域、 (2) 本州、北海道、四国及び九州並びにこれらに附属する島でその海岸が沿海区域に接するものの各海岸から5海里以内の水域、並びに、 (3) 船舶安全法施行規則第1条第6項の水域に限る。 |
|-------------------------------------|--|

| | | | | | |
|---------|---------|--------|----|--------|-----|
| 最大とう載人員 | 旅客 | 作業船の場合 | 0人 | その他の場合 | 7人 |
| | 船員 | 作業船の場合 | 3人 | その他の場合 | 3人 |
| | その他の乗船者 | 作業船の場合 | 4人 | その他の場合 | 0人 |
| | 計 | 作業船の場合 | 7人 | その他の場合 | 10人 |

| | |
|------|-------|
| 制限汽圧 | _____ |
|------|-------|

| | |
|------------|-------|
| その他の航行上の条件 | _____ |
|------------|-------|

| | |
|------|----------------|
| 有効期間 | 平成33年11月11日 まで |
|------|----------------|

船舶安全法第9条第1項の規定により交付する。

平成27年11月 6日 (三角)

日本小型船舶検査機構



更新

船舶検査済票の番号 第293-25209号

| | | | | |
|---------------|--------------|----------|-----------------|-------------|
| 船 質 | 船 類 | 検査済票の番号 | 第293-25209号 | |
| | 主要目 | 長さ(LR) | 8.50 m | 船の長さ(L) |
| 船 体 | 製造者名 | 幅 (BR) | 2.50 m | 船の幅(B) |
| | | 深さ(OR) | 1.15 m | 船の深さ(D) |
| | | 全 長 | 7m以上 12m未満 | 総トン数 |
| 水先造船所 | | | | |
| 製造者名 | 製造者型式 | 製造番号 | | |
| 予備検査番号 | | 船体識別番号 | JP-MLIT0105366B | |
| 機関の種類 | 船舶機 | 製造者名 | ヤンマーディーゼル (株) | |
| 製造者型式 | 4CX-ET | 製造番号 | 51139 | |
| 予備検査番号 | 53-952600 | 主 機 | | |
| 連続最大出力 | 139.75 kW | 190.0 PS | 連続最大回転数 | 2500 rpm |
| 機関の種類 | 製造者名 | | | |
| 製造者型式 | 製造番号 | | | |
| 予備検査番号 | 主 機 | | | |
| 連続最大出力 | kW | | PS | 連続最大回転数 rpm |
| 機関の種類 | 製造者名 | | | |
| 製造者型式 | 製造番号 | | | |
| 予備検査番号 | ス ペ ー ス | | | |
| 連続最大出力 | kW | | PS | 連続最大回転数 rpm |
| 軸 系 | 材料 SUS304 | | | |
| 中間軸 | 材料 径 50.0 mm | | | |
| 法第4条の無線電信等 不要 | | | | |



船舶検査手帳

平成31年 4月 5日 交付

日本小型船舶検査機構



(1) 検査の時期及びその執行の記録

| 検査の時期 | 検査の種類 | 記事 | 検査執行年月日 及び事務所 |
|--------------------------------|-------------|----|---|
| 平成27年 8月11日から 平成27年11月11日まで | 第5回 定期検査 | | 平成27年11月 6日 大分支部  |
| 平成30年 8月11日から 平成31年 2月11日まで | 第一種 中間検査 | | 平成31年 4月 5日 三角支部  |
| 平成33年 8月11日から 平成33年11月11日まで | 第6回 定期検査 | | |

(2) 無線電信等の施設の免除に関する記事

船舶情報

- ◆ 第1回定期検査 平成 3年11月12日 新造 進水年月 平成 3年11月
- ◆ 本船は、沿岸小型船舶の設備のうち小型船舶用火せん1個の代替物として携帯電話の備付けを認めた。
- ◆ 本船のプロペラ軸は、軸径不足につき、機関番号51139の主機は、回転数2483RPM (186PS/136.80Kw) 以下で使用すること。

(1) 検査の時期及びその執行の記録

| 検査の時期 | 検査の種類 | 記事 | 検査執行年月日 及び事務所 |
|--------------------------------|-------------|----|---|
| 平成27年 8月11日から 平成27年11月11日まで | 第5回 定期検査 | | 平成27年11月 6日 大分支部  |
| 平成30年 8月11日から 平成31年 2月11日まで | 第一種 中間検査 | | 平成31年 4月 5日 三角支部  |
| 平成33年 8月11日から 平成33年11月11日まで | 第6回 定期検査 | | |

(2) 無線電信等の施設の免除に関する記事

船舶情報

- ◆ 第1回定期検査 平成 3年11月12日 新造 進水年月 平成 3年11月
- ◆ 本船は、沿岸小型船舶の設備のうち小型船舶用火せん1個の代替物として携帯電話の備付けを認めた。
- ◆ 本船のプロペラ軸は、軸径不足につき、機関番号51139の主機は、回転数2483R PM (186PS/136.80Kw) 以下で使用すること。

船舶検査済票の番号 第293-25209号

| | | | | |
|---------------|-----------|--------------|-----------------|----------|
| 船質 | 鋼 | 検査済票の番号 | 第293-25209号 | |
| | 長さ(LR) | 8.50 m | 船の長さ(L) | m |
| 主要目 | 幅(BR) | 2.50 m | 船の幅(B) | m |
| | 深さ(DR) | 1.15 m | 船の深さ(D) | m |
| | 全長 | 7m以上 12m未満 | 総トン数 | ト |
| 製造者名 | 永木造船所 | | | |
| 製造者型式 | 製造者名 | | 製造番号 | |
| 予備検査番号 | 船体識別番号 | | JP-ML1T0105366B | |
| 機関の種類 | 船内機 | ヤンマーディーゼル(株) | | |
| | 製造者型式 | 4CX-ET | 製造番号 | 51139 |
| 予備検査番号 | 53-952600 | 主 機 | | |
| 連続最大出力 | 139.75 kW | 190.0 PS | 連続最大回転数 | 2500 rpm |
| 機関の種類 | 製造者名 | | 製造番号 | |
| | 製造者型式 | | 製造番号 | |
| 予備検査番号 | 主 機 | | | |
| 連続最大出力 | kW | | PS | 連続最大回転数 |
| | 製造者名 | | rpm | |
| 機関の種類 | 製造者名 | | | |
| 製造者型式 | 製造番号 | | 製造番号 | |
| 予備検査番号 | スベア | | | |
| 連続最大出力 | kW | | PS | 連続最大回転数 |
| プロペラ軸 | 材料 SUS304 | | PS | rpm |
| | 径 | 50.0 mm | | |
| 中間軸 | 材料 | | 径 mm | |
| 法第4条の無線電信機 不要 | | | | |

船舶検査手帳

平成31年 4月 5日 交付

日本小型船舶検査機構

